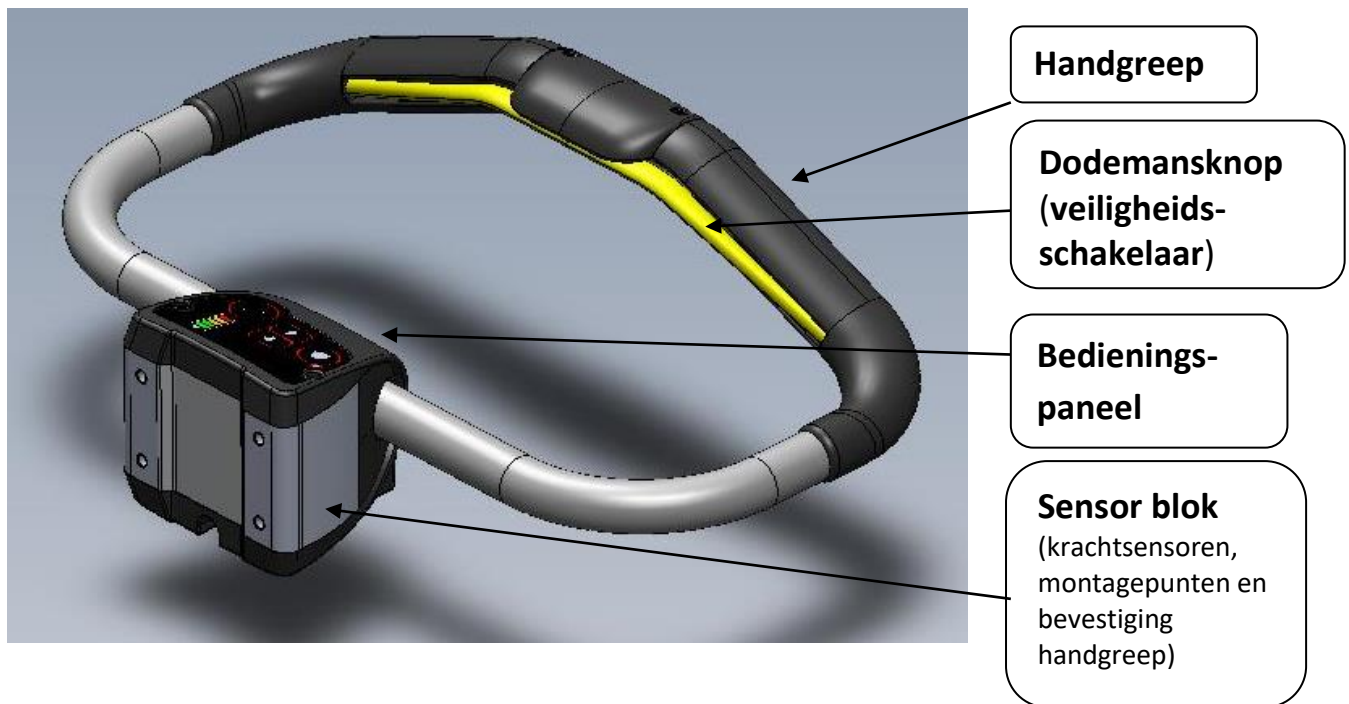


# Handleiding Intuïtieve begeleidersbediening “Simplex”





De Simplex, een begeleidersbediening met krachtsensoren kan worden gebruikt voor intuïtieve bediening van het E-Drive systeem.

In het sensorblok zijn krachtsensoren en besturingselektronica geïntegreerd. Krachtsensoren werken als elektronische weegschalen. Het is daarom belangrijk dat er geen kracht op de handgreep wordt uitgeoefend bij het inschakelen van het systeem. De dodemansknop moet in de neutrale stand staan (niet ingedrukt) bij het inschakelen van de Simplex. De dodemansknop wordt tijdens het opstarten gecontroleerd en als deze is ingedrukt zal de Simplex niet inschakelen.

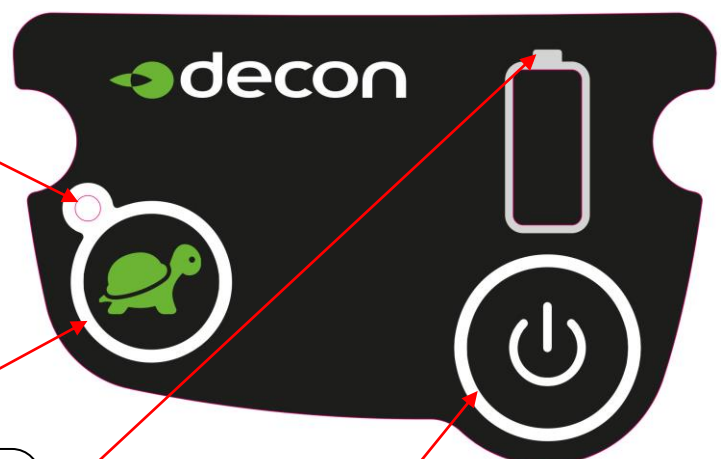
## Bedieningspaneel

### Groene indicatielamp (LED).

Als deze lamp brandt is de lage snelheid geactiveerd  
 Als deze lamp uit is dan is de normale snelheid geactiveerd  
 Als deze lamp knippert staat het systeem in storing.

### Knop om snelheidsmodus te kiezen

**Accu indicatie.** Als de lampen branden geven deze de resterende accucapaciteit aan. Als deze knippert heeft het systeem een storing



**Aan/uit schakelaar.** Als u kort op deze knop drukt zal het systeem aan gaan. (Wacht 2 seconden voordat u gaat rijden) Als u weer op deze knop drukt zal het systeem worden uitgeschakeld.

## Rijden

Wanneer het systeem wordt aangezet door een druk op de aan/uit knop kunt u na ongeveer 2 seconden beginnen met rijden. Pak de handgreep losjes vast en knijp de dodemansknop (gele schakelaar) in. U kunt nu de handgreep vasthouden en lopen in de richting waar u naartoe wil. De krachtsensoren zullen de snelheid en richting van de rolstoel aanpassen aan uw beweging. Om zo rustig mogelijk te rijden is het belangrijk uw armen losjes en ontspannen te houden tijdens het voortbewegen van de rolstoel, hard duwen of met gespannen armen zorgt voor abruptere bewegingen van de rolstoel.

## Automatische temperatuur compensatie

Neutrale waarden voor de krachtsensoren zijn opgeslagen in de besturingselektronica van de Simplex. Deze waarden zijn de referentie om te meten hoeveel kracht u uitoefent op de Simplex. De neutrale waarden kunnen licht afwijken door temperatuur verandering. De elektronica van de Simplex zorgt ervoor dat iedere keer als de dodemansknop wordt losgelaten en de rolstoel tot stillstand komt dat de waarden automatisch worden geupdate aan de hand van de huidige temperatuur. Als de dodemansknop weer wordt bediend worden deze waarden automatisch opgeslagen in de elektronica van de Simplex. Het systeem geeft dit aan door het groene lampje 2x snel te laten knipperen.

## Veiligheidscontrole bij opstarten

De referentiewaarden van de sensoren worden bij iedere inschakeling gecontroleerd. Dit betekent dat u de Simplex tijdens het opstarten niet mag aanraken. Als de neutrale waarden te veel afwijken van het 0-punt zal de groene lamp naast de slak op het bedieningsdisplay snel gaan knipperen (4 Hz = 4 keer per seconde). Het rijden is dan niet mogelijk. De reden van deze blokkering is dat de Simplex bedient zou kunnen worden tijdens het opstarten door een extern object zoals bijvoorbeeld een tas waardoor de rolstoel abrupt zou kunnen gaan rijden. Als dit gebeurt kunt u het object wat de Simplex beïnvloed verwijderen en de Simplex opnieuw opstarten.

Als de waarden van de sensoren dusdanig zijn beïnvloed door een externe kracht zoals bijvoorbeeld een harde klap tegen de Simplex zal deze opnieuw moeten worden gekalibreerd. Hieronder kunt u lezen hoe u dit eenvoudig zelf kunt doen.

## Manuele kalibratie van de Simplex

Pak de handgreep vast en druk de dodemansknop in, schakel tegelijkertijd de Simplex in. Het groene lampje zal langzaam gaan knipperen (1 Hz). Blijf de dodemansknop vasthouden en wacht tot het groene lampje sneller gaat knipperen (2 Hz). Laat de dodemansknop en de handgreep los en wacht tot het groene lampje stopt met knipperen en blijft branden (na ongeveer 10 seconden) De nieuwe waarden zijn nu in het systeem opgeslagen. U kunt correcte kalibratie eenvoudig controleren door het systeem aan te zetten en de dodemansschakelaar in te knijpen zonder kracht op de handgreep uit te oefenen. De rolstoel zou stil moeten blijven staan en niet moeten gaan rijden.

## Foutcodes, Probleemoplossing

We hebben eerder de foutindicatie/waarschuwing beschreven die wordt weergegeven door middel van de groene indicatorlamp naast de lage snelheidsknop. Ook de lampjes van de accuindicatie kunnen codes weergeven die nuttig kunnen zijn bij het oplossen van problemen.

Als de accuindicatie geheel of gedeeltelijk knippert, betekent dit dat er een fout optreedt in het elektrische systeem van de aandrijving. Elk segment in de schaal vertegenwoordigt een andere foutindicatie zoals weergegeven in de volgende tabel:

- 1 segment knippert langzaam (rode lampjes) = batterij is bijna ontladen
- 2 segment knippert snel (rood en geel) = E-Drive staat in de vrijloop

Mobility Products  
Kanaalstraat 27  
9301LP Roden  
Tel: + 31 (0) 85 8786144  
info@mobilityproducts.nl  
[www.mobilityproducts.nl](http://www.mobilityproducts.nl)

mobility products  
 Gives you power!