

## BIJLAGE A

### Vervoer van een persoon in een rolstoel die is uitgerust met E-Move/E-Drive als zitplaats in een auto

Het wordt aangeraden dat de gebruiker een transfer naar een vaste stoel in het voertuig maakt en de driepuntsgordel gebruikt.

Decon Wheel AB brengt de aandrijfeenheden E-Move en E-Drive op de markt die op verschillende soorten rolstoelen kunnen worden gemonteerd.

Een crashtest conform ISO 7176-19 is uitgevoerd voor zowel E-Move als E-Drive door een externe partij, gebruikmakend van een UNWIN rolstoel vergrendelingssysteem. De test is uitgevoerd met E-Move/E-Drive in combinatie met een handbewogen rolstoel. Het doel is om de veiligheid van de passagier te waarborgen in het geval de rolstoel als zitplaats in voertuigen wordt gebruikt.

Op basis van het positieve resultaat van de test kan vervoer van de passagier in de rolstoel met E-Move / E-Drive worden toegestaan, op voorwaarde dat:

- de fabrikant van de rolstoel verklaart dat de specifieke rolstoel is goedgekeurd voor het vervoer van personen in voertuigen volgens ISO 7176-19,
- de combinatie van de rolstoel en E-Move/E-Drive is gedocumenteerd door Decon Wheel,
- de passagier in de rolstoel gebruik maakt van een driepuntsgordel,
- zowel de rolstoel als de passagier moeten worden vastgezet volgens de instructies van de rolstoelfabrikant,
- de combinatie moet worden gespannen met riemen volgens ISO 10542,
- De E-Move/E-Drive is uitgeschakeld of de accu is verwijderd.

N.B. De lokale wetgeving van een land moet altijd in acht worden genomen.

Hyltebruk, 2018-05-28



Benny Andersson  
Site Manager